



En la ciudad de Juchipila, estado de Zacatecas, el día 30 de abril de 2021, se reunieron en el salón de cabildo los miembros del H. Ayuntamiento para llevar a cabo una sesión extraordinaria regida bajo el siguiente orden del día:

Acta #76

Sesión extraordinaria

dinámica 91°

30/04/21

- 1.- Pase de lista.
- 2.- Verificación legal del Quorum.
- 3.- Instalación legal de la sesión.
- 4.- Análisis, discusión y en su caso aprobación de pavimentación con concreto hidráulico; guarniciones y banquetas en boulevard tramo la Quinta por un monto de \$1'810,000.00.
- 5.- Análisis, discusión y en su caso aprobación con recurso del Fondo III para la infraestructura social municipal de la obra: Modernización de tramo carretero 2da. etapa, con carril de desaceleración en el entronque a los barrios, cabecera municipal Juchipila, Zacatecas por la cantidad de \$1'000,000.00.
- 6.- Análisis, discusión y en su caso aprobación de la modificación del Programa Operativo Anual de la Dirección de Desarrollo Económico del Fondo III para la infraestructura Social Municipal.
- 7.- Análisis, discusión y en su caso aprobación con recurso del Fondo III para la infraestructura social municipal de la obra: Modernización de tramo carretero 2da. etapa, con carril de desaceleración en entronque a los barrios, cabecera municipal Juchipila por un monto de \$94,869.00
- 8.- Análisis, discusión y en su caso aprobación de la Rehabilitación de Instalaciones para albergue de mascotas Municipal con aplanada interiores, instalaciones hidráulicas, eléctricas y cerco perimetral con un monto de \$100,000.00
- 9.- Análisis, discusión y en su caso aprobación de adquisición de material para Rehabilitación de muros, puertas y ventanas en escuela



primaria Justo Sierra en la comunidad de la Rinconada - municipio de Juchipila, Zac, con un monto de \$60,000.00.

10.- Clausura de la Sesión.

Punto No. 1

Al realizar el pase de lista no estuvo presente el Regidor - L. I. Gael Plascencia Lara, quien se incorporó un poco más tarde a la sesión.

Punto No. 2

El Secretario de Gobierno informa al Presidente - Municipal que existe quorum legal para llevar a cabo la sesión del día de hoy.

Punto No. 3

Después del pase de lista, verificando que se encuentra la Mayoría del H. Ayuntamiento por lo tanto hay Quorum, de tal manera todas las acuerdos que aquí se tomen serán válidos para presentes y ausentes, siendo las 8:17 de la noche del día 30 de abril del 2021 damos por iniciada esta sesión extraordinaria, sean bien venidas.

Punto No. 4

El Secretario de Gobierno da lectura al punto - a tratar, cediéndole el uso de la voz al Presidente Municipal - Arq. Rafael Jimenez.

Comenta el Presidente Municipal que este punto No. 4 se refiere a la ampliación del proyecto ya aprobado, ejecutado incluso de la modernización del tramo del bulevar del entranque de la Y (queja) al embarque a la Quinta, es la modernización que ya se autorizó gracias a la aprobación unánime de todas ustedes con una modernización de cuatro carriles, dos carriles de cada extremo por carpeta asfáltica y un camellón de 1 metro de ancho con guarniciones de concreto hidráulico así como una segunda etapa que es la modernización de la iluminación de ese camellón con iluminación; hoy ya estaremos trabajando una tercera etapa en ese tramo que ya es terminar hacia las laterales, ustedes ven que nada más



quedó de dos carriles y las laterales siguen sin tratamiento y todavía se da una imagen incompleta de obra sin terminar, a la vez esta etapa comprende el relleno de concreto hidráulico del camellón nada más tiene las guarniciones y los postes para las luminarias pero no tiene una superficie tratada dentro del camellón habíamos pensado originalmente que se aplicara tierra vegetal y aplicarle jardín pero como es muy angosto no luciría lo que se está planeando es aplicar una superficie de concreto hidráulico terminado, estampado a color en todo el centro del camellón y dejar en el centro entre lámpara y lámpara un cajete para que se plante una palma decorativa tipo cocoplumas, como ese tipo de palma su raíz es una especie de pira no hecha raíces que perjudiquen el pavimento, es lo más recomendable para ese tipo de espacios cortos para jardinería. Un cajete central entre lámpara y lámpara para una palma de 3.50 mts., instalación eléctrica entre palma y palma para instalar línea de iluminación en led que controle el tronco de la misma palma para que dé una decoración agradable que se integre a la decoración general del pavimento, en algunas partes de ese tramo para algunos negocios ya aplicaron concreto hidráulico, ya hace años y hay parte que ya es tierra, entonces vamos a aplicar concreto hidráulico para que funcione como un tercer carril de cada lado en concreto para área de estacionamiento de los negocios o área de traslado con un carril de desaceleración multiusos dependiendo, una vez terminado el proyecto, aparte viene en el proyecto la construcción de guarniciones y banquetas de ambas lados, las locales comerciales donde se pueda aplicar banquetas podemos hacerlo donde son acceso a vehículos no, pero la idea es una cantidad por los dos lados, todo el tramo de los 360 mts. ya construidos aplicarle banquetas a dos metros de ancho con guarnición de concreto para ahora darle movilidad al tráfico peatonal, antes las personas que



transitaban de manera peatonal lo hacían en la tierra en los carriles laterales, hoy ya no hay forma porque habrá área de estacionamiento para los negocios debemos hacer un área de tráfico peatonal que son las banquetas a metro y medio de ancho con su guarnición de concreto, los 360 metros a ambas sentidos. Se demolió la plazuela que estaba en la Y -- (griega) porque el carril pasaba prácticamente sobre la plazuela, se demolió para aplicarle concreto hidráulico para que quede una explanada vehicular organizada por bollas, ahí se va organizar el tráfico de ingreso directo entradas y salidas y nos pusimos de acuerdo con Seguridad Vial; en esa parte hay un negocio que es la tienda de Alvaro Feynoso Plasencia tenía el una especie de toldo de material con columnas de concreto y techo de bóveda que lo construyó ya en el área federal, hablamos con el para que nos permitiera demolerlas ya que están muy peligrosas y nos permitiera el paso de concreto vehicular o estacionamiento vehicular y aceptó; en el concepto viene la demolición de esas columnas que están muy peligrosas, que están casi en el área de carpeta asfáltica para evitar un posible accidente en un futuro y vamos arreglar esa área de concreto; como vieron también se modernizó en la primera etapa la red hidráulica de esa zona, se modernizó el área de concreto y ahora que se modernizó la nueva red hidráulica, ahora vamos a volver a pavimentar esas áreas de concreto, esto viene también en esta propuesta. Continúa el Presidente dando lectura al catálogo de conceptos; mencionando que todavía falta un señalamiento tipo ISR, en el semáforo, ya vieron que es un semáforo muy moderno, todavía falta un señalamiento que especifique el tráfico hacia las comunidades o entrada hacia la calle Benito Juárez, necesita señalamiento que diga



Vuelta con flecha, agregando que va haber señalamientos verticales que no se instalaron para el nuevo Presupuesto; instalación de señal en semaforo Bifurcacion para evitar accidentes también eso necesitamos señalar, esos señalamientos tiene un costo de \$73,824.00 son señalamientos tipo SCT, la suma de este proyecto de esos 360 ton laterales para que todo sea concreto, banquetas, camellones, Palmas, iluminación es el costo de \$1'806,515.00 para terminar ahora si esa área y ya lucca modernizada. Invitando a que veusen el expediente tecnico. La gente esta pidiendo mejor un tercer carril, es el de concreto para la vuelta para que la parte federal siga el tránsito normal vamos a ver una vez terminado y estudiado y lo pondriamos en el señalamiento. Loza de concreto de 15cm de espesor con una resistencia F'Primo C de 200 kg. por cm<sup>2</sup> son 1884.66 m. es lo que se llevaria practicamente el Presupuesto una resistencia para tráfico ligero.

- Pregunta el regidor Miguel Ángel Ramírez Sixa quedo terminado el proyecto a lo que contesta el Presidente que quedaban algunos pendientes todavia no se cobra al 100% del finiquito, quedan algunos pendientes. Vamos a continuar a los 100 mti. Mas a cuatro carriles ya hay si hacemos el cambio a la calle Ramón Corona. El delegado de Seguridad Vial está pidiendo que la calle Bonifacio Faban sea de un solo sentido porque de un lado siempre hay vehiculos estacionados y es un conflicto vial, está pidiendo cambiarlo el sentido a nada más de bajada y xano esto baria tanto pero si como ya seria vialidad la lateral ya teniamos que demolerse, lo vimos viable porque la calle Antonio Rosales nada mas de la esquina que baja de la Leobardo Reynoso hacia la Carretera es doble sentido, vamos a reorganizar el tráfico



Lo que toda la calle sea nada más entrada  
 y la salida sea por la calle Benifacio Falcoo  
 Así evitamos accidentes futuros, ya trata-  
 remos en otra sesión ese tema de la viabilidad.  
 Comenta el Regidor Miguel Ángel Ramírez  
 que le parece muy bien las indicaciones  
 del Camellón.

Contestando el Presidente Municipal que es  
 buena observación y lo van a checar.

El Secretario de Gobierno somete a vota-  
 ción el Punto: Análisis, discusión y en su ca-  
 so aprobación de Pavimentación con concreto  
 Hidráulico (Curaciones y Banquetas en Bou-  
 levard Llamado la Quinta por un monto de  
 \$ 1'810.000, Siendo aprobado por UNANIMIDAD.  
 Punto No 5.

Interviene el Prof. Ivan Rivas Santoyo, diciendo  
 que viene a solicitar la autorización de \$  
 7.000.000.00 para hacer la modernización de  
 Llamado Carrieta en entronque a los bane-  
 en cabecera municipal.

El Presidente Municipal dice que es complen-  
 tar lo que dice el Prof. Ivan Rivas. Es este nue-  
 vo Proyecto, ya terminamos la Parte de atrás, a  
 hora son los otros 100 metros lineales para con-  
 tinuar el bulvar a cuatro carriles con su ca-  
 mellón central hacia la Rambla Colón que está  
 Plazuela Fundadores; para eso Llamado necesi-  
 tamos una inversión total de \$ 7.094, es más  
 chico el Llamado. Las Teracerías que son los  
 cortes, secciones de concreto, demoliciones de  
 áreas de concreto ya existentes, a cambio  
 de material, dropalme. Invitamos a los asis-  
 tentes para que vayan a ver los procesos de  
 trabajo de ese tipo de Carrieta, tipo SCT, tene-  
 mos que hacerlo para tráfico muy pesado por eso

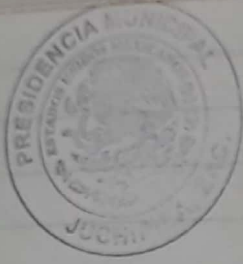


se tiene que trabajar hasta 50, 60 cm. las sub-bases para llegar a la carpeta de 5 cm. este trabajo de compactación, formación de terraplanes, la sub-base, las bases, bases sub-secuentes y los bases hidráulicas y aparte los pavimentos a través de carpeta asfáltica hecho con mezcla caliente elaborada en planta y los señalamientos viales tanto horizontales como verticales. Es lo que ustedes ya vieron muy moderna muy agradable esa zona; el costo total es un millón noventa y cuatro mil pesos, nosotros tenemos un millón del Fondo III que no se ha ejecutado en este ejercicio de enero al 15 de septiembre de 2021 que es lo que nos corresponde ejecutar, todavía va a quedar recurso en Fondo III para el siguiente gobierno que es lo que corresponde del 15 de septiembre al 31 de diciembre; del Fondo III nos queda un millón a ejecutar, lo teníamos contemplado para utilizarlo en la modernización de la calle Tenochtitlán, desde la bodega de con Juan Pedro hasta la Sagrado Corazón donde están las combis; es una calle principal, acceso de todo el tráfico que está en pésimas condiciones el concreto hidráulico. En mi primer gobierno modernizamos este tramo de la farmacia hacia la Sagrado Corazón; modernización de drenaje, agua potable, pavimento e iluminación pero ya no se siguió; vimos la necesidad de modernizar de ahí hasta la carretera, pero no lo ajustamos, teníamos que hacer una combinación de recursos a través con Fondo III y el programa FISE, de gobierno del estado, peso a peso, un millón y un millón; sí lo aprobaron pero ahora la condición fue a diferencia de cuando modernizamos la calle Enrique Estrada decidieron que en este caso la obra la ejecutara el municipio y se ejecutó rapidísimo ahora la decisión cambió, el millón que ellos aportarían también lo iban a ejecutar ellos y el millón que nosotros aportamos, nosotros lo ejecutamos, pero resulta que ellos quisieron tomar la modernización de drenaje y tomas de agua domiciliarias y el pa-



vimiento nosotras, el programa fue aprobado a finales de enero; pasó todo el mes de febrero, marzo y se nos fue el mes de abril y no iniciaban, entonces yo me movilice la semana pasada a Zacatecas para saber que estaba pasando y resulta que ni siquiera proyecto tenían aprobado por ellos pero si el recurso separado pero nada, ni siquiera la indicación para licitar una licitación como las hacen ellos, públicas nacionales de 45 días, quiere decir que se nos iba a ir todo el mes de mayo y todavía la asignación de la obra la iban a empezar, ya a mediados de junio y es cuando empieza a llover, iba haber una detención por lluvia, porque el drenaje se encuentra a más de 6 metros de profundidad que tenía que hacer excavaciones de todo el ancho de la calle para llegar al nivel que requiere el drenaje para modernizarse; cuando vimos que en abril no lo habían iniciado, lo consulté con el equipo y vimos que ya no era viable hacer esa combinación de recursos, con recurso 3X1 no la íbamos a completar por tal motivo se decidió cambiar ese recurso del Fondo III a la modernización de ese tramo y yo inicié y que vale la pena darle hasta el embudo de modernización para el tráfico vial con menos peligro. De ese millón de Fondo III que maneja la Dirección de Desarrollo Económico se decidió darle un giro pedirles a ustedes su aprobación si así ustedes lo ven para que reasignemos ese millón de pesos que nos queda para ejecutar ya nuestro Fondo III de nuestro gobierno en ese tramo carretero si lo avala la ley, hable con el Secretario de Desarrollo Social para ver si todavía teníamos forma de combinar recursos y me dijo que sí, que si llevaban el recurso para allá, entonces qué vamos hacer? nosotros como estrategia ejecutamos carpetas, camellón, luminarias y dejarle la modernización de los laterales, pavimento y banquetas de ese nuevo tramo y la ampliación del Puente Pasales que está en esa carretera para que el siguiente gobierno ojala le siga con la modernización hasta Amado Nervo y ya --





está el puente ampliado que es lo más costoso  
X dijeron que si ya le mandamos el proyecto por  
de lo que no nos va a entretener a nosotros en gran  
caso que vuelvan a tener retraso de ejecución  
entonces por esa razón queremos gastar y que  
nosotros nos comprometimos para la calle Ter  
chilitán en ese tramo carretero en un millón  
los 94,000.00 restantes para combinar este pro  
yecto porque cuenta \$ 1,094,000.00 andad  
lando de gasto corriente de recaudación Pro  
municipal para complementar el proyecto.

- Participa el Profesor Iván Rivas Santoro  
mentando que esto es lo del punto X asig  
nación del este millón que será utilizado en  
este proyecto.

- Participa el Reg. Jaime Haro comentando  
que se tienen 360 metros de 12.85 si noso  
tros tenemos otros 100mts tendríamos un  
costo Promediado de un millón doscientos  
ochenta y nos están diciendo que es un mi  
llon noventa y cuatro porque es menor ser  
foros menos literales entonces si concuerda  
haciendo promedios.

El Secretario de Gobierno somete a vota  
ción el Punto 1. Análisis, discusión y en su caso  
aprobación con recurso de fondo III para la in  
fraestructura social municipal de la obra: Moder  
nización de tramo carretero 2da etapa,  
con carril de desahorelevación en entronque qbs  
barrios Cabecera Municipal, Juchitán, Zaca  
tecas, por la cantidad de \$ 1,000,000.00, ser  
do aprobado por UNANIMIDAD.

Punto No 6.

Hace uso de voz el Prof. Iván Rivas Santoro  
director de Desarrollo Económico, comentando  
que prácticamente es el mismo tema, como



lo venia diciendo el Presidente Municipal este millon de Pesos, no lo teniamos contemplado para la calle Tenochtitlan; solicito a Probacion Por parte de este cabildo para modificar el POA de quitar ese millon de Pesos a la calle Tenochtitlan y Sumar selo a la modernizacion del tramo carretero.

El Secretario de Gobierno somete a votacion el Punto: Analisis, discusion y en su caso a Probacion de la modificacion al Programa Operativo Anual de la Direccion de Desarrollo Economico de fondo III para la infraestructura Social Municipal, siendo aprobado por UNANIMIDAD.

Punto No 7.

Participa el Presidente Municipal que es una segunda partida como viene contemplado en el catalogo la obra es de \$ 7,094,869.00 se aprobo un millon de Pesos del fondo III, faltarian los \$ 94,869.00 que es de la bolsa de gasto corriente y recaudacion de recursos propios del municipio, por eso se debe hacer en dos proyectos un proyecto en donde los conceptos se ejecuten en un millon y un proyecto que se ejecuten los noventa y cuatro porque son dos bolsas diferentes.

El secretario de Gobierno somete a votacion el Punto: Analisis, discusion y en su caso a Probacion con recurso de gasto corriente, para la infraestructura Social municipal de la obra: Modernizacion de tramo carretero 2da etapa, con carril de desaceleracion en entronque a las barridos, cabecera Municipal, Juchipila, Zacatecas, por



un monto de \$ 94,869.00, siendo aprobado por UNANIMIDAD.

Punto No 8.

El Presidente Municipal, comenta que hay una Petición desde hace meses, de una organización Protección animal que ya haciendo su actividad de años de rescata mascotas en abandono, sobre todo caninos y felinos, lo hacen de la manera voluntaria, con sus propios recursos pero tienen muchas limitantes, se acercaron a esta Presidencia para solicitar el apoyo y se nos hizo muy interesante porque hay una queja ciudadana por mucho tiempo de los animales que no tienen hogar y hacen sus necesidades en la calle y las banquetas están muy sucias, pedían tomar acciones para sacrificar todos los animales; antes de tomar acciones de sacrificio mejor se va tomar la acción de rescatarlos, llevarlos a un albergue y ahí esperar, a que llegue alguien que quiera adoptarlos. No es costoso, porque ya tenemos el espacio que se dio a través de esa organización les gustó a un lado de donde están las lagunas de la Planta tratadora de Aguas Residuales, es un terreno municipal, a un lado está el edificio que se construyó para Seguridad Pública que no funciona como tal; y a un costado está un terreno, como una hectárea y tiene una bodega en el centro de ese terreno que este mismo uso, esa bodega se construyó para el almacenamiento de los lodos y como tal se dio seguimiento a ese proyecto, esa bodega se va a destinar para guardar a las mascotas enfermas y el resto del terreno es para tener librerías a los caminos.



el Proyecto es enmallar todo el terreno. En la bodega se tendrá alimento, medicamento y un control de acceso, toda esta área está sombreada, se nos hizo un primer uso una prueba para ese tipo de albergues, incluso sería el único en toda la región.

Pregunta a la regidora Ledy Paola Vázquez ¿o ya tienen tiempo y donde está instalada, contestando el Presidente Municipal que lo hacen en sus propias casas y ellos mismos compran el alimento y en redes sociales les buscan dueño. Es un grupo de ciudadanos políticos, sin ningún fin, sin ningún lucro, nos gustó la idea, tenemos el terreno no es mucha la inversión, sacrificamos algunos gastos e invertimos esto como una primera etapa. Comenta la Regidora Liza Ibeti Serna que entonces ellos se harían cargo, confirmando el Presidente Municipal que sí sería la organización quien se haría cargo del albergue, nosotros seríamos un apoyo. Es una causa noble son muchos ciudadanos que se están organizados en esto vale la pena impulsarla.

La inversión inicial para enmalla, lo y adecuaciones de la bodega es de \$100,000.00. Prácticamente el enmallaado se va el recurso total y vamos a ver como destinamos gasto corriente para también apoyar en el tema de veterinaria, tenemos una veterinaria que va ser el enlace con ellos, veíamos como les ayudamos en el tema de alimentación ellos también recolectar alimentación de manera voluntaria.



- comenta la Regidora Liza Ibeth Seina, que por donde vive tienen el problema que las vecinas tienen sus perros x se les salen x hacen tiradero de basura.

El Secretario de Gobierno somete a votación el Punto: Análisis, discusión y en su caso aprobación de la Rehabilitación de instalaciones para albergue de mascotas Municipal con aplanados interiores, instalaciones Hidráulicas, eléctricas, cerco perimetral, con un monto de \$ 100,000.00, siendo aprobado por UNANIMIDAD.

Punto No 9.

El Presidente Municipal menciona que les va a traer el catálogo y fotografías para que vean las condiciones en las que se encuentra la escuela, que por la escuela y por los niños, no es mucho \$ 60,000.00 para rehabilitación de una escuela, como le vamos a hacer. Para que rinda el recurso? vamos a adquirir nada más los materiales. Lo que más me gustó es que la Presidenta de la Asociación de Padres de Familia está quedando impulsando a pesar que no están en clases Presenciales tienen dos meses visitándolos esperando para ver si ya se aprueba, x lo mejor todavía es que ellos ponen \$ 20,000.00 de ese gasto la aportación de la Presidencia sería de \$ 40,000.00, eso es que más me motiva, aunque no lo tenemos contemplado en el POA, el hecho que venga a solicitar y haga su aportación es como un reto, excelente, así fueran todos los directores o las asociaciones de Padres de Familia. Pero mira, le quitamos Presupuesto a otros grupos para asignárselo a ellos; si ustedes aprueban el día de hoy ya el lunes empezarán a darle tratamiento para que el próximo ciclo escolar presencia ya esto su escuela más o menos aceptable.



El Secretario de Gobierno somete a votación el Punto: Análisis, discusión x en su caso aprobación de adquisición de material para rehabilitación de muros Puertas x Ventanas en Esc. Primaria Justo Sierra en la comunidad de la Rinconada en el Municipio de Luchipila por un monto de \$ 60,000.00, Siendo aprobado por UNANIMIDAD.

Punto No 10.

Siendo las 9:16 de la noche damos por clausurada esta sesión extraordinaria de cabildo donde les agradecemos el respaldo por la aprobación de estas obras importantes, que mas quisieramos que fueran más grandes pero con el poquito recurso municipal que tenemos se está logrando para cambiar un poco x a xodo, la imagen de nuestro querido Luchipila, gracia por el apoyo para el resto de obras, va dejar huella este gobierno 2018-2021 obras de esa trascendencia administradas hasta el último centavo, les agradecemos a todos su presencia.

Firmas del H. Ayuntamiento.  
2018-2021

A.g. Rafael Jimenez Nuñez.  
Presidente Municipal

L. I. Yolanda Luna Gutiérrez  
Síndica Municipal

## RECIBIDORES



- Marco Antonio Rodríguez Rodríguez *Marco Antonio R*  
C. Esmeralda García Don *Esmeralda García Don*  
C. Miguel Ángel Ramírez Gutiérrez *Miguel A. Ramírez*  
L.N. Ana Karen Rodríguez Jáuregui *A.K.R.*  
C. Cristian Quiñonez Doñate *C.Q.*  
C. Liza Ibett Seina López *L.S.*  
Prof. Verónica Limón Flores *Verónica Limón*  
Lic. Jaime Haro Cid.  
C. Lesly Paola Vázquez Ruiz *L.P.V.R.*  
L.L. Gael Plascencia Lara.

*[Signature]*  
Prof. Raúl Rodríguez Rivas  
Secretario de Gobierno.